

M.A.T.
10¹⁰





Designer Comments

"The MAT 1010 is our latest IRC design using the lessons learnt over many successful custom and production IRC designs. Combining good looks, all-around performance, and a comfortable deck and interior layout, the MAT 1010 has already proven itself on the racecourse with wins in the UK, France and the Mediterranean. Built to a very high standard by MAT as the follow-on to our successful MAT 12, the 1010 allows a dedicated racer to focus on winning in IRC, or a family who enjoys performance cruising as well as a bit of racing to have the best of both worlds.

The target for the 1010 was to ensure strong performance across all wind strengths and angles. The lead bulb under the optimised deep fin produces the stability required for good performance in a breeze, while the narrow waterline beam ensures she is a strong performer in light airs as well. With a tall swept-spreader non-overlapping rig flying masthead spinnakers the downwind performance in all conditions is excellent.

Available with either twin wheel or tiller steering, the separation of tiller from rudder stock allows the helm feel to be uniquely optimised for the driver. Mills Design looks forward to assisting owners and sailmakers to optimize their boats for the conditions they race in."

Mark Mills - Mills Design Ltd.

"A 33' IRC Cruiser/Racer with a powerful combination of speed and accomodation"



Mills Design Ltd. is a firm set up by Mark Mills to specialise in performance yacht design for racing and cruising. Based in Ireland but active around the world, Mills Design is one of most successful design offices of recent years, our designs having won numerous titles under IRC, ORC, and ORR, as well as Boat of the Year titles.

In producing a new yacht, the central philosophy of Mills Design is that of developing and maintaining a focal design concept, the nature and integrity of which will determine the character of the finished product. In attempting to hold to a clear design concept we have found that with careful analysis complex requirements are often best satisfied with simple discrete solutions, **simplicity being a key to success in competitive sailing.**

M.A.T.
10¹⁰

MAT 1010 10.10 m IRC Yarış / Gezi Yelkenlisi

MAT ve Mark Mills, yepyeni bir proje için tekrar bir araya geldi. Saldırgan çizgileri, dengeli yelken planı ve yenilikçi gövdesiyle, MAT 1010, IRC yarış parkurlarında kazanılan deneyimin bir sonucu.

Farklı özellikteki teknelerin bir arada yarışmasına olanak sağlayan IRC kuralları, 6 kıtada, 30'dan fazla ülkede, yaklaşık 8.000 teknenin yarıştığı çok popüler bir sistem oluşturuyor.

MAT 1010 bu sistemde kazanmak için üretildi.

"MAT 1010 tasarımından yapım kalitesine kadar tüm ihtiyaçlarıma cevap veriyor.

Yarış esnasında üzerindeki ekibe yüksek performans ve heyecan veren bu tekne, çekirdek bir ailenin tüm gezi ihtiyaçlarını da karşılayarak gerçek çift amaçlı bir yelkenli olduğunu gösteriyor. "

Sinan Sümer - Milli Yelkenci

"Teknenin pupa seyrine hayranım.

8-9 knot rüzgarda bile çok rahat geniş seyir yapabiliyorsunuz. Orsada tekne hızını sabitleyip, hızlandıkça dikilip sürati korumaya çalıştım. Ezici bir orsa performansı yakaladık. Hem dik, hem hızlıydık."

Kaan İş - Quantum Sails Design Group



M.A.T.
10¹⁰



Parkurların Yeni Yarışçısı

“Dışarıdan bakıldığında suyun üzerinde duramayan hiperaktif bir karakteri var. Sanki her an fırlayacak bir ok gibi ince, sivri ve yüksek duruşu ile emsallarinden farklı bir tasarıma sahip olduğunu hissettiriyor.

Tekneye ilk adım attığımda, kış güvertenin genişliği karşısında şaşırduğımı itiraf etmeliyim. Yeni nesil iyi bir yarış teknesinin formuyla, nispeten ortaya konumlandırılmış dümen mili üretim aşamasında isteğe göre yeke veya çift dümen dolabı ile kontrol edilecek şekilde sipariş edilebiliyor.

Dümen hissi son derece pozitif, hiç boşluk ve gezinme hissi yok. Tekneyi istediğiniz açıda ve rotada tutmak gayet kolay. 16 knot rüzgar hızında 170 derece açıyla 7,6 knot civarı hızlara zorlanmadan ulaşabildik.

Orsa seyri de pupası kadar kontrollü ve zevkli. Öncelikle çok güzel hat tutuyor. Sağanaklarda gezinmiyor ve ani yana yatışlarda altında çürük su üretilip yana kayma yaşatmıyor. Tekne yük altında iken bile iyi dümen dinliyor, istendiği zaman sert şekilde kafayı açmak mümkün oluyor.

Geniş pupa ve dik orsa açıları bu teknenin güçlü kası olarak gözüküyor.”

Arif Gürdenli - Milli Yelkenci

“Congratulations.

The 1010 is fantastic. Over the past 15 years I have sold hundreds of new boats and I can honestly say the MAT 1010 is the best I have had from a factory. The finish and attention to detail is exceptional. It was clean and tidy and perfectly packed for shipping.

Can you please pass on my best to all the people who were involved in the project.”

Peter Morton - BSI

“Kanımca MAT ve Mark Mills ortaklığı kesinlikle çok doğru neticeler veriyor. MAT 12'nin şaşırtıcı performansının daha da üstüne çıkılabileceğini açıkçası tahmin etmiyorduk, ama MAT 1010 ratingine göre çok çok hızlı, adeta uçuyor. IRC de kazanmak isteyenler artık bu tasarımlara yönelmeliler.”

Orhan Gorbon - Org Sports

VAI vacuum assisted resin infusion technology

VAI is the process of evacuating the air in between all the materials involved in a composite part and then replacing these voids by a resin.

The method has many benefits:

The structure is free of voids. Resin will fill every little gap that is under vacuum. There is hardly any limitation as to the size of the structure, it can be infused without creating any secondary bonding. A 65/35 glass/resin contents is normal with infusion. You can save up to 40% on resin. Less labor, less weight but a much better quality.

ISAF Plan Review

Compliance with the requirements of ISAF Offshore Special Regulations 3.03 - Hull Construction Standards.

Hull, deck and bulkheads produced with VAI in pvc foam cored vinylester/e-glass.

MAT 1010'u oluşturan gövde, güverte ve tüm bölmeler, PVC çekirdekli vinilester/e-glass kompozit malzeme ve VAI teknolojisi ile üretilir. Salma hariç 2,1 tonda tamamlanan MAT 1010, benzer ölçülerdeki monolitik gövdeli, kontrplak bölmeli teknelerden çok daha hafif olmasının yanında, ISAF tarafından gövde yapısı onaylanmış, az sayıda açık deniz yarış teknesinden biridir.

M.A.T.
1010





Kompozit

Beyaz kompozit bölme duvarları, mobilya üniteleri. Modern, bakımı kolay, aydınlık ve hafif.

Alüminyum

Dolap üniteleri, lombozlar, kapı kasaları, kapı kolları, kamara boyunca özel tasarlanmış ve üretilmiş tutamaklar.

Ahşap

Polipropilen bal peteği çekirdekli yapı ile hafifletilmiş, doğal meşe zemin kaplamaları, dolap kapakları ve kapılar.

İsteğe bağlı kapalı arka kamaralar.

Enclosed aft cabins on request.





Composite

All bulkheads and other interior components in foam cored composite. White coloured gelcoat surfaces with wooden trim for ease of maintenance, lightweight and modern appearance.

Alloy

Custom lightweight alloy cabinets to match alloy door frames, alloy portlight trims. Custom alloy handrails.

Wood

Lightweight honeycomb cored satin varnished naturel oak floor boards, cabin doors, cabinet doors.



Yeni Bir Çift Amaçlı Yelkenli

Yarış ekibi için tasarlandığı halde, aile gezileri için rahatlığı ve güvenliği göz ardı edilmeyen güvertesi, çift gurcatalı sade arması, direk hizasını geçmeyen flok yelkeni ve eksiksiz konfor donanımlı iç yerleşimi ile MAT 1010 gerçek bir çift amaçlı yelkenli.

Güvertede oturma ve dayanma yerleri aile ve arkadaşlar için güvenli yolculuk sağlarken, daha arkada kalan geniş kokpit kısıtlamasız bir yarış platformu oluşturur. Güverte donanımının seçimi ve yerleştirilmesi MAT 1010'un yarış kazanma potansiyelinin göstergesidir.

MAT 1010'un yapısı ve tasarımı, çok geniş bir rüzgâr yelpazesinde yüksek performans sağlar. Su hattında dar gövde ve ince burun yapısı, hafif havalarda sürtünmeyi azaltarak hızlı ilerlemeyi sağlarken, hafif ve güçlü yapı, sertleşen rüzgâr koşullarında dengeyi sağlayacak 2.15 tonluk balastın taşınabilmesine olanak verir.

MAT 1010'un 2 gurcatalı modern arması, direk hizasını geriye doğru geçmeyen flok yelkeni ve direk tepesinden basılan balon yelkenleri, sadece en iyi IRC yarış performansını vermekle kalmaz, aynı zamanda az kişiyle keyifli ve kolay bir kullanım sağlar.



M.A.T.
1010



CFD* ile Şekillendirilmiş Kanat Profilleri

550 kg SG döküm salma, 1.600 kg kurşun torpil, toplam 2.150 kg balast.

Karbon fiber dümen şaftı, kendinden hizalama sağlayan küresel dümen rulmanları.

Ayarlanabilir yeke sistemi veya çift kompozit dümen simidi.

Küpeştenin en kenarına kadar çekilmiş punteller.

Pürüzsüz su altı yapısı.

Kalıptan elde edilen uzun ömürlü sert kaymaz doku.

Özel üretim temperli cam kabin pencereleri veya alüminyum trimli lombozlar.

Deep keel, rudder, and bulb profiles shaped via CFD.

550 kg sg iron fin with 1600 kg lead bulb, adding up to a total ballast of 2150 kg.

Composite rudder and custom carbon fibre stock.

High performance self aligning top/lower rudder bearings.

Twin wheel or tiller steering.

Stanchions are positioned far outboard.

Racing type marelon seacocks and flush valve.

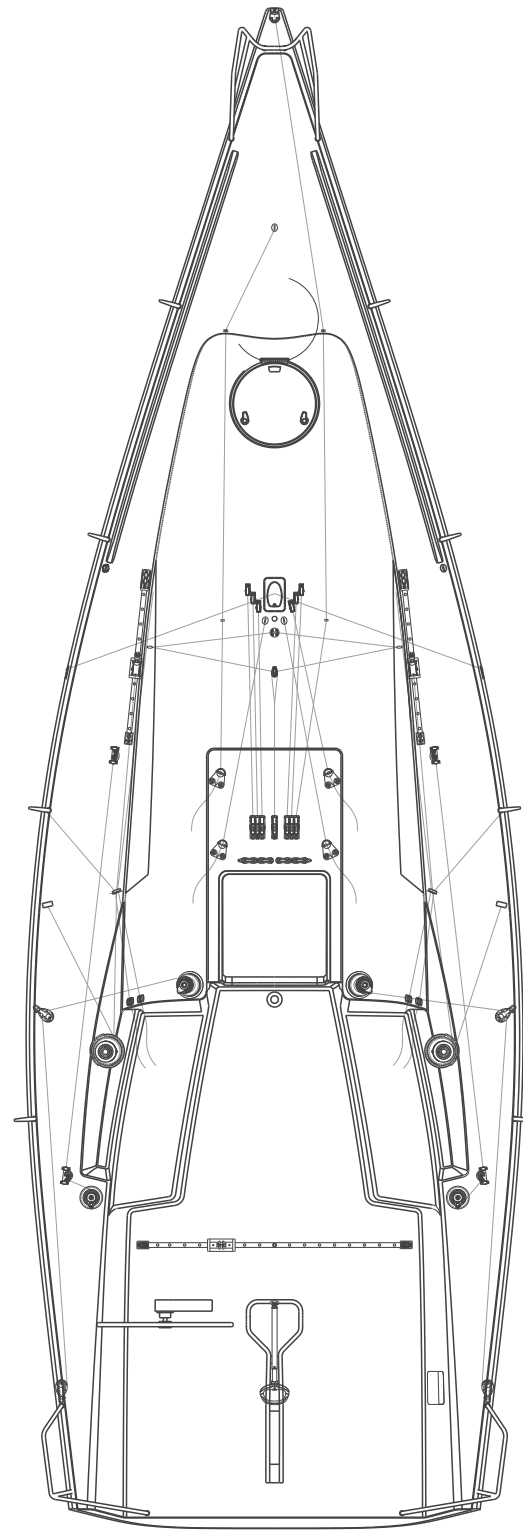
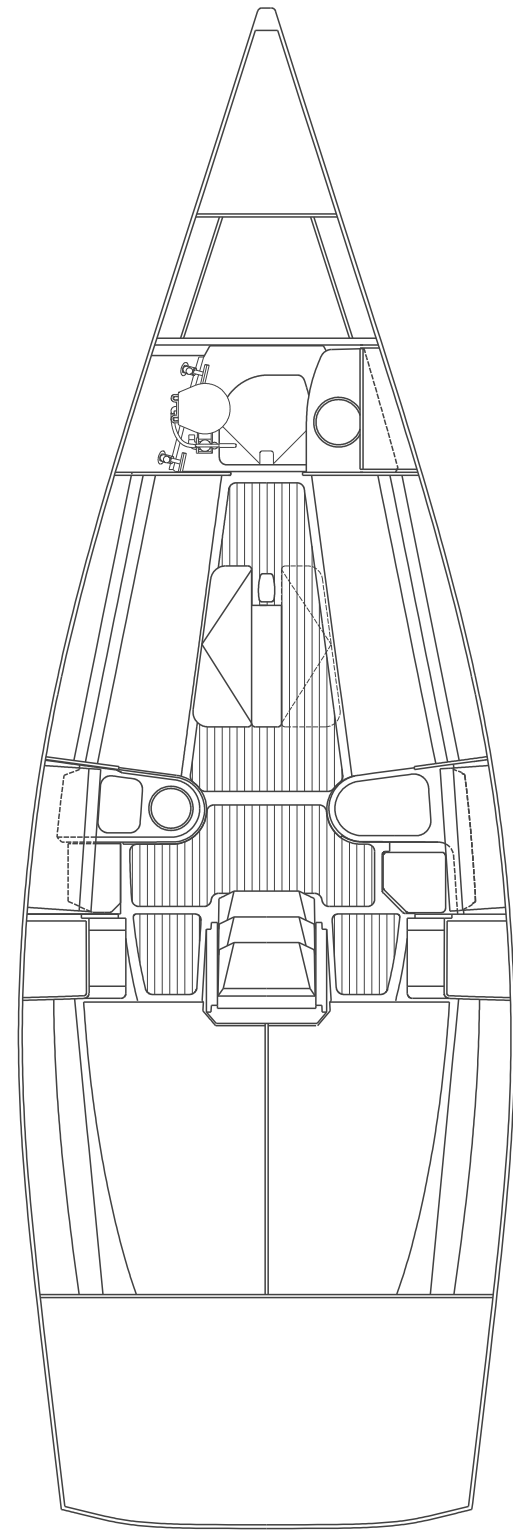
Molded nonskid on deck and cockpit floor.

Opening portlights with alloy trims or custom tempered glass cabin windows on request.

* computational fluid dynamics

M.A.T.
1010





M.A.T.
1010

Design	Mills Design
LOA	10.15 m
LWP	8.67 m
Beam	3.32 m
Disp	4.250 kg
Disp IRC	4.876 kg
DLR	203
Draft	2.10 m

BO	0.12 m
x	0.05 m
h	0.03 m
SO	1.36 m
y	0.29 m
oh%	13.37
slope	0.18

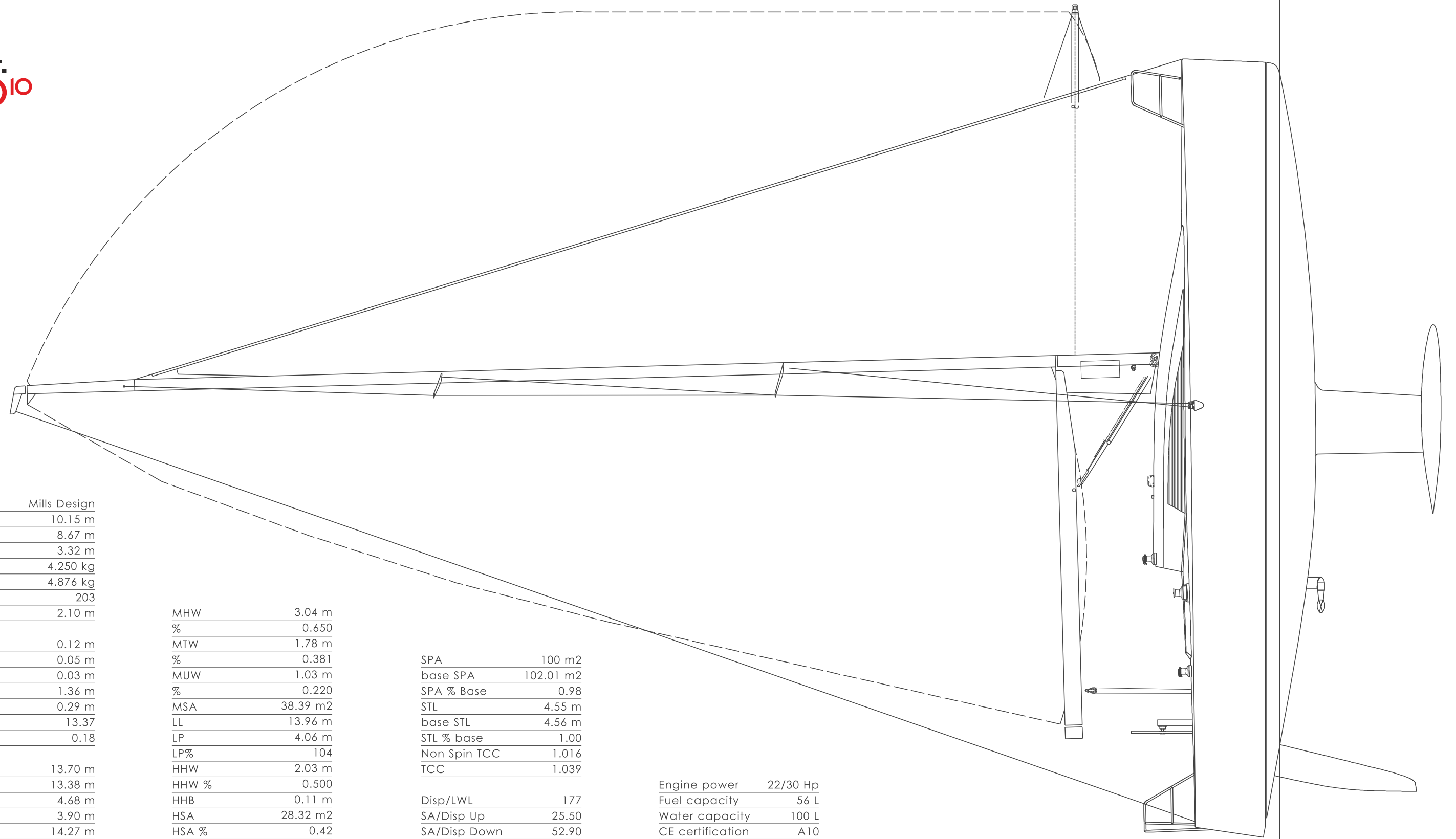
I	13.70 m
P	13.38 m
E	4.68 m
J	3.90 m
FL	14.27 m

MHW	3.04 m
%	0.650
MTW	1.78 m
%	0.381
MUW	1.03 m
%	0.220
MSA	38.39 m ²
LL	13.96 m
LP	4.06 m
LP%	104
HHW	2.03 m
HHW %	0.500
HHB	0.11 m
HSA	28.32 m ²
HSA %	0.42

SPA	100 m ²
base SPA	102.01 m ²
SPA % Base	0.98
STL	4.55 m
base STL	4.56 m
STL % base	1.00
Non Spin TCC	1.016
TCC	1.039

Disp/LWL	177
SA/Disp Up	25.50
SA/Disp Down	52.90

Engine power	22/30 Hp
Fuel capacity	56 L
Water capacity	100 L
CE certification	A10



M.A.T.

Namık Elal Caddesi 25 Yelki 35310 İzmir - Türkiye +90 232 236 79 90 info@mat.com.tr
www.mat.com.tr

This document is not contractual. All descriptions and illustrations are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

